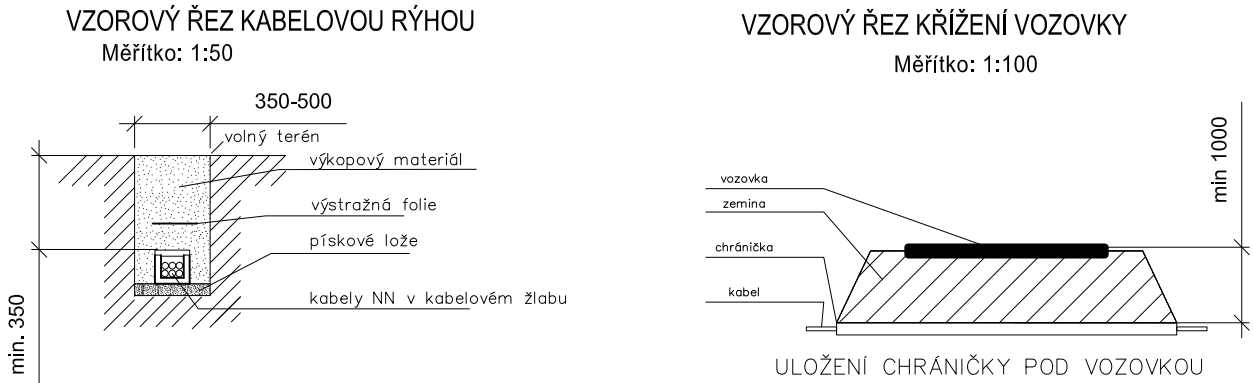


Poznámka 1: Platí i pro více kolejnou trať. Platí vždy větší míra.  
Poznámka 2: Na širé trati se má ukončit chránička až za odvodňovacím příkopem.  
Pokud je plán tělesa železničního spodku nebo trať v oblouku, min. vzdálenost chráničky se měří od nejnižších částí.



NEJMENŠÍ DOVOLENÉ KRYTÍ PODZEMNÍCH SÍTÍ DLE ČSN 73 6005

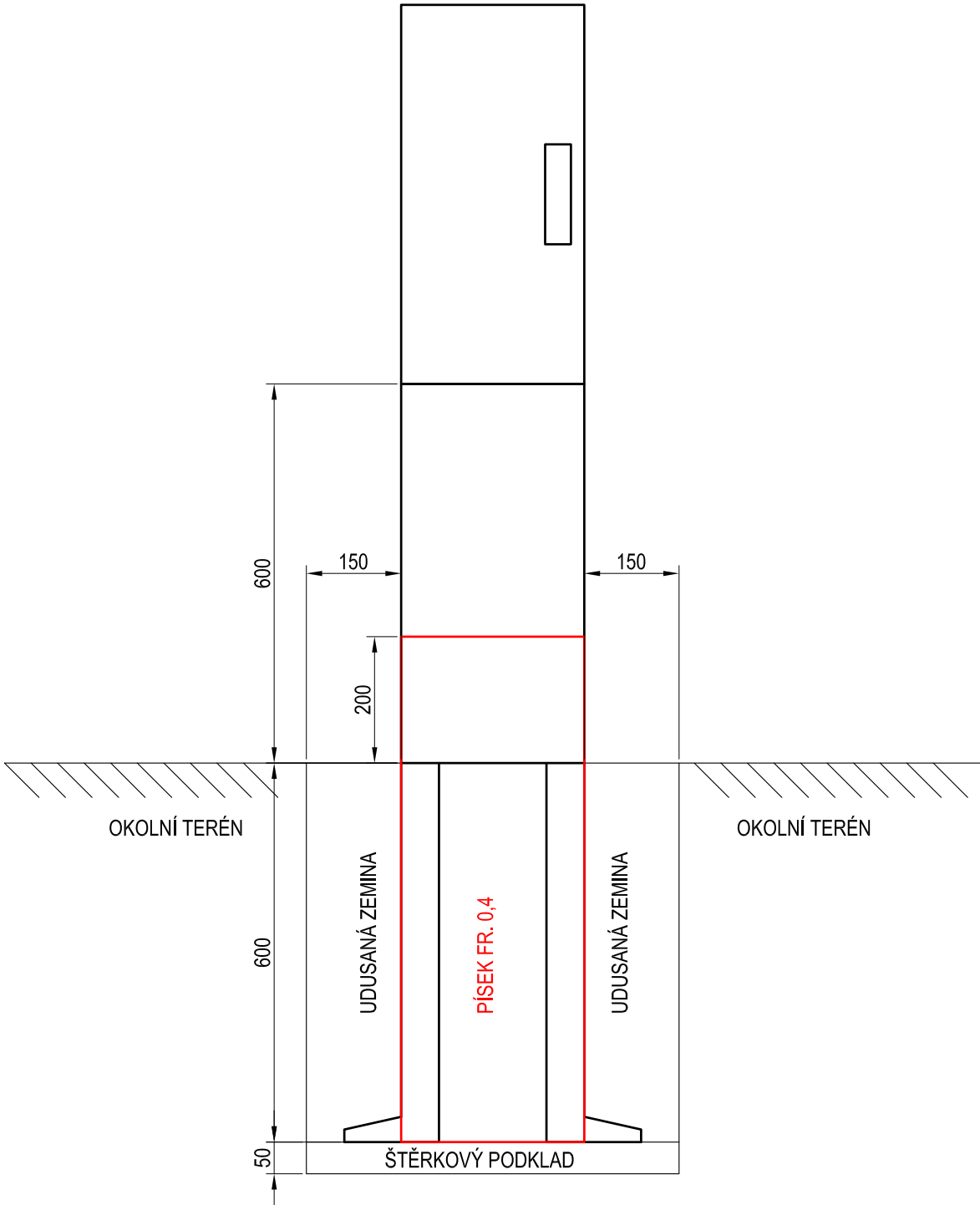
DRUH VEDENÍ	MINIMÁLNÍ KRYTÍ:		
	CHODNÍK	VOZOVKA	VOLNÝ TERÉN
SILOVÉ KABELY DO 1 kV	0,35 m	1,00 m	0,70(35)* m
SILOVÉ KABELY DO 10 kV	0,50 m	1,00 m	0,70 m
SILOVÉ KABELY DO 35 kV	1,00 m	1,00 m	1,00 m
SILOVÉ KABELY DO 220 kV	1,30 m	1,30 m	1,30 m

\* v mechanické ochraně

POZNÁMKA:


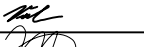


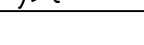
PŘED ZAHÁJENÍM VEŠKERÝCH VÝKOPOVÝCH PRACÍ BUDE PROVEDENO VYTÝČENÍ  
PODZEMNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ. PO ULOŽENÍ SAMOTNÉHO VEDENÍ BUDE PŘIZVÁN  
KE KONTROLE ODPOVĚDNÝ PRACOVNÍK A KABELOVÁ RÝHA BUDE NÁSLEDNĚ ZAHOZENA.  
NÁSLEDNĚ DOJDE K PŘESNÉMU ZANESENÍ TRASY KABELU DO PŘÍSLUŠNÉ SITUACE.

VZOROVÉ USAZENÍ PILÍŘŮ - POHLED 1:10



POZNÁMKA:

Před pilířem musí být zachován volný prostor o šířce minimálně 800mm.  
Kabelový prostor musí být konstrukčně proveden tak, aby bylo možné  
jeho otevření a zároveň zůstal zásypový materiál stabilně uložen v  
příslušném prostoru.  
Elektroinstalační trubky budou v kabelovém prostoru utěsněny proti  
vlhkosti a hlodavcům.  
Kabely budou vždy ukončeny kabelovými koncovkami - teplem  
smrštitelnými.  
V případě, že do kabelové skříně bude přivedeno zemnění ( vodič,  
pásek FeZn), tak toto zemnění bude vyvedeno a propojeno v  
kabelovém prostoru v úrovni nebo nad lištou pro držáky kabelů.  
Při průchodu kabelů z kabelového prostoru do rozváděčového  
prostoru musí být použita oddělovací přepážka s příslušnými průměry  
kabelových průchodek pro daný kabel.  
Oddělovací přepážka se nemusí použít při instalaci silnějších průřezů  
kabelů, zpravidla nad 25mm<sup>2</sup>.  
V případě umístění řídicích obvodů v kabelové skřini musí být  
oddělovací přepážka instalována vždy.  
Případné změny technického řešení ze strany zhotovitele musí být  
předem konzultovány s provozovatelem daného zařízení.

Po připomínkovém řízení					
INVESTOR STAVBY:	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1				
OBJEDNATEL PROJEKTU:	Správa železnic, OŘ HK, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové				
 Pracoviště: 113 Brno	HIP:	Mgr. Petr Vorel		ZAK. ČÍSLO:	SOUPRAVA Č.:  08
	ODP.PROJ.:	Bc. Ruodlf Morawitz		20-058-40-113	
	NAVRHL:	Bc. Ruodlf Morawitz		DATUM:	
	KONTROLOVAL:	Ing. Marek Vývoda		04/2021	
STAVBA:				STUPEŇ:	Číslo přílohy:
Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Nový Bydžov				DSP	
OBJEKT:				ČÁST:	
VÝKRES:				D.2.3.	08
Vzorové řezy					